小馬智行公佈2026年第三季度財務業績：
收入總額同比增長75.2%至44.6百萬美元，
自動駕駛出行服務收入同比增長165.4%

- **自動駕駛出行服務增長勢頭強勁。**第三季度自動駕駛出行服務收入同比增長165.4%，佔收入總額約40%。截至2026年9月30日，我們的自動駕駛出租車車隊規模達2,768台，正朝著全年3,500台的目標推進。

- **中國覆蓋範圍進一步擴大。**我們先前在廣州市中心城區與南沙區各自獨立的運營區域，現已連通為一個覆蓋超過1,000平方公里的相連運營區域，[1]接近舊金山市面積的九倍。此外，我們已將新獲許可的無人駕駛車輛納入上海市浦東新區的持續示範運營。我們亦已開始在杭州、重慶及珠海橫琴開展部署。

- **拓展國際合作。**我們於2026年9月在克羅地亞薩格勒布啟動了歐洲首個面向受邀乘客的全無人駕駛載客試運行。依託此前公佈的在國際市場正處於協議洽談階段的逾4,000台自動駕駛出租車儲備，我們繼續推進在倫敦及曼徹斯特等歐洲重點城市的拓展，聚焦車費水平較高的市場。

- **安全記錄推動單車經濟效益改善。**續保後，第七代自動駕駛出租車的單車保費同比下降19%。

紐約，2026年11月18日(GLOBE NEWSWIRE)－自動駕駛大規模量產和商業化落地的全球領導者小馬智行(「**小馬智行**」或「**本公司**」)(納斯達克：PONY；香港聯交所：2026)今日公佈其截至2026年9月30日止第三季度的未經審計財務業績。

小馬智行董事會主席兼首席執行官彭軍博士表示：「近期的進展表明，我們長期以來在安全與研發方面的投入，正轉化為更廣泛的市場准入、規模化運營能力及成本優勢。在中國，我們擴大了一線城市及主要交通樞紐的自動駕駛出行服務覆蓋範圍，我們在廣州的相連運營區域面積現已超過1,000平方公里。在全球，我們正在通過共建車隊模式推進在薩格勒布、倫敦及曼徹斯特等歐洲城市的海外合作。我們亦進一步豐富了第四代自動駕駛卡車車型矩陣。展望明年，自動駕駛出租車及自動駕駛卡車的這些進展共同增強了我們在不同市場推動自動駕駛業務規模化發展的信心。」

小馬智行首席技術官樓天城博士表示：「我們專有的*PonyWorld*世界模型支持我們的AI司機通過強化學習進行後訓練，使其能夠在模擬環境中針對多元化及複雜的交通場景反覆訓練，並根據結果優化決策。後訓練在自動駕駛中至關重要，因為預訓練能夠構建基礎駕駛技能，但唯有強化學習才能推動AI司機突破人類駕駛數據的局限並解決長尾安全問題。該能力支持我們在中國及海外更快速地部署，同時以更高效的方式提升安全性，亦在自動駕駛出租車及自動駕駛卡車之間構建了跨平台泛化能力及難以複製的閉環護城河。」

小馬智行首席財務官王皓俊博士表示：「第三季度，自動駕駛出行服務及自動駕駛卡車服務的強勁增長，推動收入總額同比增長75.2%，其中自動駕駛出行服務乘客車費收入同比增長近400%。毛利提升帶動我們的公認會計準則經營虧損收窄至68.7百萬美元，而去年同期為69.7百萬美元。按非公認會計準則計算，這一改善更為明顯，非公認會計準則下的經營虧損同比減少7.6%，反映出經營槓桿持續改善。我們正按計劃實現2026年目標：於年底前將自動駕駛出租車車隊規模擴大至3,500台、在全球20座城市開展部署，並將全年自動駕駛出行服務收入提升至2025年的3.5倍。我們將在第七代自動駕駛出租車部署及核心技術上持續投入，同時對開支保持審慎。」

擴大自動駕駛出租車於中國及海外市場的商業化規模

- **拓展中國一線城市及其他城市的自動駕駛出租車運營。**1)我們與北京汽車集團(「**北汽集團**」)、廣州汽車集團(「**廣汽集團**」)及豐田合作開發的三款第七代自動駕駛出租車車型，現均已投入全無人駕駛商業化運營。2)在廣州，依託2026年4月取得的示範運營牌照，當前我們的自動駕駛出行服務覆蓋了更多的核心城區，連通的服務區域面積已超過1,000平方公里，[1]接近舊金山市面積的九倍。用戶可通過*小馬智行*應用程序下單往返南沙區與核心城區的長途行程。3)在深圳，我們是唯一在寶安國際機場提供全無人駕駛商業化自動駕駛出行服務的運營商，該機場亦是中國一線城市中唯一提供此類服務的機

場。4)在上海，我們已將新獲許可的無人駕駛車輛納入浦東新區的持續示範運營。我們預計將服務覆蓋範圍拓展至張江、北蔡及康橋等重點片區。5)我們已開始在杭州、重慶及珠海橫琴開展部署。6)我們的安全記錄持續提升。續保後，第七代自動駕駛出租車車隊的單車保費下降為有人駕駛出租車的約40%，而2025年該比例約為50%。

- **通過共建車隊模式推進海外自動駕駛出租車商業化。**1)在克羅地亞薩格勒布，我們於2026年4月啟動網約車服務運營，並於2026年9月在歐洲率先開展面向受邀乘客的全無人駕駛載客試運行。我們的累計運營里程已超過20萬公里，並完成數千次載客行程。[2] 2)基於此前公佈的逾4,000台海外正處於協議洽談階段的自動駕駛出租車部署規劃，我們正推進在倫敦及曼徹斯特的部署，目前已在曼徹斯特開展道路測試。3)我們與inDrive及NVIDIA簽署諒解備忘錄，探索在哈薩克斯坦開展自動駕駛出租車合作的機會。

自動駕駛卡車商業化勢頭持續增強

- **擴大自動駕駛卡車部署及商業化應用。**1)我們的第四代自動駕駛卡車已按期進入量產。我們亦與廣汽領程合作開發了全新第四代重型卡車車型，進一步豐富車型矩陣。2)我們正於江門港及深圳媽灣港部署自動駕駛卡車，並計劃開展常態化商業運營。3)我們的全無人駕駛輕型卡車已投入生產，目前正與物流客戶在中國一線城市推進初期部署。

1 截至2026年11月17日。

2 數據涵蓋2026年4月8日服務啟動至2026年10月31日期間。

未經審計第三季度財務業績

收入

(以千美元計)	截至9月30日止三個月		截至9月30日止九個月	
	2025年	**2026年**	2025年	**2026年**
收入：				
自動駕駛出行服務	6,694	**17,763**	9,950	**38,406**
自動駕駛卡車服務	10,183	**17,952**	27,483	**41,476**
智能解決方案	8,565	**8,859**	23,443	**35,162**
收入總額	25,442	**44,574**	60,876	**115,044**

2026年第三季度的**收入總額**為44.6百萬美元(人民幣298.8百萬元),較2025年第三季度的25.4百萬美元增加75.2%。該增加主要得益於自動駕駛出行服務和自動駕駛卡車服務收入的強勁增長。

- 2026年第三季度的**自動駕駛出行服務收入**為17.8百萬美元(人民幣119.1百萬元),較2025年第三季度的6.7百萬美元增加165.4%。該增加主要得益於我們利用第七代自動駕駛出租車擴展商業營運而帶動乘客車費收入增加,以及在中國及海外共建車隊模式下自動駕駛出租車交付量增加令收入增加。特別是,乘客車費收入同比增加近400%。

- 2026年第三季度的**自動駕駛卡車服務收入**為18.0百萬美元(人民幣120.4百萬元),較2025年第三季度的10.2百萬美元增加76.3%。該增加主要得益於貨運服務的增長,並得到我們與中國外運合作的支持。

- 2026年第三季度的**智能解決方案收入**為8.9百萬美元(人民幣59.4百萬元),較2025年第三季度的8.6百萬美元大致持平。

就財務報告而言,我們根據相關收入的性質將收入分為服務收入與產品收入。2026年第三季度的**服務收入**為25.2百萬美元(人民幣168.9百萬元),較2025年第三季度的15.3百萬美元增加64.8%,主要得益於自動駕駛出行服務收入和自動駕駛卡車運輸服務收入的增長。2026年第三季度的**產品收入**為19.4百萬美元(人民幣129.9百萬元),較2025年第三季度的10.2百萬美元增加90.9%,主要得益於共建車隊模式下自動駕駛出租車交付量增加。

成本

- 2026年第三季度的**成本總額**為36.7百萬美元(人民幣245.8百萬元),較2025年第三季度的20.8百萬美元增加76.5%,與收入變動趨勢大致一致。

毛利及毛利率

- 2026年第三季度的**毛利**為7.9百萬美元(人民幣53.1百萬元),較2025年第三季度的4.7百萬美元增加69.5%。

- 2026年第三季度的**毛利率**為17.8%,較2025年第三季度的18.4%大致持平。

經營開支

2026年第三季度的**經營開支**為76.6百萬美元(人民幣513.9百萬元),較2025年第三季度的74.3百萬美元增加3.1%。2026年第三季度非公認會計準則[3]下的經營開支為66.2百萬美元(人民幣443.8百萬元),較2025年第三季度的67.7百萬美元減少2.3%。

- 2026年第三季度的**研發開支**為60.1百萬美元(人民幣402.7百萬元),而2025年第三季度則為60.4百萬美元。非公認會計準則下的研發開支為53.1百萬美元(人民幣356.2百萬元),較2025年第三季度的56.1百萬美元減少5.4%。該減少主要反映定制開發費用的季度波動,該費用於2025年第三季度因第七代車輛開發而較高,部分被研發人員開支增加所抵銷。

- 2026年第三季度的**銷售、一般及行政開支**為16.6百萬美元(人民幣111.2百萬元),而2025年第三季度則為14.0百萬美元。非公認會計準則下的銷售、一般及行政開支為13.1百萬美元(人民幣87.6百萬元),較2025年第三季度的11.6百萬美元增加12.6%。該增加主要由於人員開支增加。

經營虧損

- 2026年第三季度的**經營虧損**為68.7百萬美元(人民幣460.8百萬元),而2025年第三季度則為69.7百萬美元。非公認會計準則下的經營虧損為58.3百萬美元(人民幣390.8百萬元),較2025年第三季度的63.1百萬美元減少7.6%。該減少主要由於毛利較高,加上非公認會計準則下的經營開支較低所致。

- 2026年第三季度的**經營虧損率**為154.2%,而2025年第三季度為273.9%。2026年第三季度的非公認會計準則下的經營虧損率為130.8%,較2025年第三季度的247.9%有所收窄。非公認會計準則下的經營虧損率同比下降主要反映隨著營運規模持續擴大,經營槓桿有所改善。

虧損淨額

- 2026年第三季度的**虧損淨額**為136.3百萬美元(人民幣914.1百萬元),而2025年第三季度則為61.6百萬美元。虧損淨額增加主要由於交易性金融資產公允價值虧損。非公認會計準則下的虧損淨額為48.9百萬美元(人民幣327.7百萬元),而2025年第三季度則為56.8百萬美元。

- 2026年第三季度的**淨虧損率**為305.9%,而2025年第三季度則為242.0%。2026年第三季度,非公認會計準則下的淨虧損率為109.6%,而2025年第三季度則為223.1%。非公認會計準則下的淨虧損率下降主要反映隨著營運規模持續擴大,經營槓桿有所改善。

Pony AI Inc.應佔虧損淨額

- 2026年第三季度的**Pony AI Inc.應佔虧損淨額**為105.6百萬美元(人民幣707.7百萬元),而2025年第三季度則為61.3百萬美元。虧損淨額總額與Pony AI Inc.應佔虧損淨額之間的差額反映本季度非控股權益應佔虧損淨額30.8百萬美元。2026年第三季度**非公認會計準則下的Pony AI Inc.應佔虧損淨額**為48.5百萬美元(人民幣325.4百萬元),而2025年第三季度則為56.5百萬美元。

每股普通股基本及攤薄虧損淨額

- 2026年第三季度的**每股普通股基本及攤薄虧損淨額**均為0.24美元(人民幣1.63元),而2025年第三季度為0.16美元。2026年第三季度**非公認會計準則下的每股普通股基本及攤薄虧損淨額**均為0.11美元(人民幣0.75元),而2025年第三季度為0.15美元。每股美國存託股份代表一股A類普通股。

資產負債表

- 截至2026年9月30日，**現金及現金等價物、受限制現金、短期及長期債務性理財產品**為1,154.0百萬美元(人民幣7,737.3百萬元)，而截至2026年6月30日為1,206.1百萬美元。該下降主要反映期內的經營現金流出及資本開支。

現金流量

- 2026年第三季度，**經營活動所用現金淨額**為60.5百萬美元(人民幣405.8百萬元)，而2025年第三季度為56.8百萬美元。該增加主要由於營運資金所用現金增加所致。營運資金所用現金增加大致與我們的業務擴張一致，而我們預期營運資金需求將繼續反映營運的增長。

- 2026年第三季度**資本開支**為17.7百萬美元(人民幣118.7百萬元)，而2025年第三季度為22.8百萬美元。該減少主要反映我們在持續支持第七代自動駕駛出租車車隊量產及部署的同時，審慎控制投資步伐。

- 2026年第三季度，**自由現金流量**為流出78.2百萬美元(人民幣524.6百萬元)，而2025年第三季度則為流出79.6百萬美元。

[3] 非公認會計準則財務指標不包括以股份支付的薪酬開支、交易性金融資產公允價值變動及長期投資的預付款項的一次性減值虧損。有關進一步詳細信息，請參閱本盈利新聞稿末尾所載「美國公認會計準則及非公認會計準則業績未經審計對賬」。

電話會議

小馬智行將於美國東部時間2026年11月18日(星期三)上午七時正(即北京／香港時間同日的下午八時正)舉行電話會議，以討論財務業績並回答投資人及分析師的問題。

有意以電話方式撥入會議的參與者請在會議計劃開始時間前使用下文提供的鏈接完成在線登記流程。登記後，參與者將收到一封確認電子郵件，其中包含撥號、會議密碼及獨有登記編號。

參與者在線登記：**https://dpregister.com/sreg/10212721/1051c28b0d2**

通過撥打以下號碼，可在2026年11月25日之前收聽電話會議的重播：

美國：	1-855-669-9658
國際：	1-412-317-0088
重播訪問代碼：	5361836

此外，本次電話會議的網上直播及錄音也將在本公司投資者關係網站(**https://ir.pony.ai**)上提供。

匯率

僅為方便讀者，本新聞稿所載若干美元金額按特定匯率換算為人民幣。除另有註明外，美元兑人民幣的所有換算均按人民幣6.7045元兑1.00美元的匯率進行換算，該匯率為美國聯邦儲備委員會發佈的H.10統計數據所載2026年9月30日中午買入匯率。本公司概不表示所述人民幣或美元金額可按任何特定匯率或任何匯率兑換為美元或人民幣(視情況而定)。為分析演示之目的，所有百分比均使用本盈利新聞稿中包含的財務報表中的數字計算。

非公認會計準則財務指標

本公司使用非公認會計準則研發開支，非公認會計準則銷售、一般及行政開支，非公認會計準則經營開支，非公認會計準則經營虧損，非公認會計準則虧損淨額，非公認會計準則小馬智行應佔虧損淨額，非公認會計準則每股普通股基本及攤薄虧損淨額，非公認會計準則自由現金流量等非公認會計準則財務指標，以評估其經營業績及用於財務和經營決策中。通過剔除以股份支付的薪酬開支、交易性金融資產公允價值變動及長期投資的預付款項減值虧損的影響，本公司認為非公認會計準則財務指標有助於識別其業務的基本趨勢及增強對本公司過往表現及未來前景的整體理解。本公司亦認為非公認會計準則財務指標有助於更清晰地了解本公司管理層在財務和經營決策中所使用的核心指標。

非公認會計準則財務指標並無根據美國公認會計準則呈列，或有別於其他公司所使用的非公認會計準則會計處理及報告方法。非公認會計準則財務指標作為分析工具有局限性，且於評估本公司的經營表現時，投資者不應單獨考慮該等指標，或取代根據美國公認會計準則編製的財務資料。本公司鼓勵投資者及其他人士全面審查其財務資料，而非依賴單一的財務指標。

本公司將非公認會計準則財務指標調整至最具可比性的美國公認會計準則業績指標，以減少此限制，所有指標均應於評估本公司業績時予以考慮。

有關非公認會計準則財務指標的更多資料，請參閱本新聞稿末尾所載「美國公認會計準則及非公認會計準則業績未經審計對賬」表格。

關於小馬智行

小馬智行（納斯達克：PONY、香港聯交所：2026）成立於2016年，是自動駕駛大規模量產和商業化落地的全球領導者，致力於提供安全、先進、可靠的自動駕駛技術和解決方案。基於專有世界模型*PonyWorld*和*虛擬司機*的技術核心，小馬智行佈局自動駕駛出行服務(Robotaxi)、自動駕駛卡車物流(Robotruck)、智能解決方案(Intelligent solutions)三大業務。小馬智行是全球極少數實現全無人駕駛商業化運營的公司，業務範圍涵蓋中國、歐洲、東亞、中東和其他地區，已建立廣泛而深度的產業鏈合作，加速推進自動駕駛商業落地，最終達成「讓自動駕駛觸手可及」的美好願景。有關更多資料，請瀏覽：**https://ir.pony.ai**。

安全港提示聲明

本新聞稿包含「前瞻性」陳述。該等陳述是根據《1995年美國私人證券訴訟改革法案》(U.S. Private Securities Litigation Reform Act of 1995)中的「安全港」條文作出。該等前瞻性陳述可以通過諸如「將」、「期望」、「預期」、「旨在」、「未來」、「擬」、「計劃」、「相信」、「預計」、「可能」等術語及類似陳述來識別。非歷史事實性陳述，包括關於小馬智行的信念、計劃和期望（例如預計自動駕駛出行服務全年收入、年底車隊規模及預期城市部署）的陳述，均為前瞻性陳述。前瞻性陳述涉及固有風險和不確定因素。有關以上及其他風險的更多資料載於小馬智行向美國證交會及香港聯交所提交的文件中。本新聞稿中提供的所有資料均截至本新聞稿發佈之日，除適用法律要求外，小馬智行不承擔任何更新任何前瞻性陳述的義務。

投資者聯絡：

小馬智行
投資者關係
電郵：**ir@pony.ai**

Pony AI Inc.
未經審計簡明綜合資產負債表
（金額單位以千美元計）

	截至2025年12月31日	**截至2026年9月30日**
資產		
流動資產：		
現金及現金等價物	293,489	**354,390**
受限制現金，流動	1,936	**3,619**
短期投資	872,158	**722,900**
應收賬款淨額	23,644	**55,821**
應收關聯方款項，流動	11,338	**15,972**
預付開支及其他流動資產	48,074	**78,770**
流動資產總額	1,250,639	**1,231,472**
非流動資產：		
受限制現金，非流動	288	**118**
物業、設備及軟件淨額	60,467	**112,434**
經營租賃使用權資產	14,811	**19,145**
長期投資	454,942	**287,605**
長期投資的預付款項	25,000	**–**
其他非流動資產	6,690	**12,038**
非流動資產總額	562,198	**431,340**
總資產	1,812,837	**1,662,812**
負債及股東權益		
流動負債：		
應付賬款及其他流動負債	85,261	**113,267**
經營租賃負債，流動	4,792	**5,552**
應付關聯方款項，流動	1,422	**1,917**
流動負債總額	91,475	**120,736**

Pony AI Inc.
未經審計簡明綜合資產負債表(續)
(金額單位以千美元計)

	截至2025年12月31日	**截至2026年9月30日**
經營租賃負債,非流動	10,375	**13,155**
其他非流動負債	1,988	**2,125**
負債總額	103,838	**136,016**
Pony AI Inc.股東權益總額	1,652,277	**1,486,739**
非控股權益	56,722	**40,057**
股東權益總額	1,708,999	**1,526,796**
負債及股東權益總額	1,812,837	**1,662,812**

Pony AI Inc.

未經審計簡明綜合經營及全面虧損表

（金額單位以千美元計，股份及每股股份數據除外）

	截至9月30日止三個月		截至9月30日止九個月	
	2025年	**2026年**	2025年	**2026年**
收入：				
服務收入	15,291	**25,192**	36,976	**61,386**
產品收入	10,151	**19,382**	23,900	**53,658**
收入總額	25,442	**44,574**	60,876	**115,044**
收入成本	(20,773)	**(36,661)**	(50,428)	**(95,220)**
毛利	4,669	**7,913**	10,448	**19,824**
經營開支：				
研發開支	(60,384)	**(60,064)**	(156,900)	**(164,178)**
銷售、一般及行政開支	(13,958)	**(16,579)**	(40,532)	**(48,455)**
經營開支總額	(74,342)	**(76,643)**	(197,432)	**(212,633)**
經營虧損	(69,673)	**(68,730)**	(186,984)	**(192,809)**
投資收入	5,335	**10,379**	34,022	**32,579**
交易性金融資產公允價值變動	1,788	**(77,018)**	(4,446)	**(51,355)**
其他收入(開支)淨額	979	**(968)**	5,198	**(23,612)**
除所得稅前虧損	(61,571)	**(136,337)**	(152,210)	**(235,197)**
所得稅利益(開支)	1	**–**	–	**(1)**
虧損淨額	(61,570)	**(136,337)**	(152,210)	**(235,198)**
非控股權益應佔(虧損)收入淨額	(255)	**(30,778)**	5,191	**(19,388)**
Pony AI Inc.應佔虧損淨額	(61,315)	**(105,559)**	(157,401)	**(215,810)**

Pony AI Inc.

未經審計簡明綜合經營及全面虧損表(續)

(金額單位以千美元計,股份及每股股份數據除外)

	截至9月30日止三個月		截至9月30日止九個月	
	2025年	**2026年**	2025年	**2026年**
計算每股普通股虧損淨額所使用的發行在外普通股的加權平均數,基本及攤薄	385,292,553	**434,421,990**	368,141,818	**433,841,452**
每股普通股的虧損淨額,基本及攤薄	(0.16)	**(0.24)**	(0.43)	**(0.50)**
虧損淨額	(61,570)	**(136,337)**	(152,210)	**(235,198)**
其他全面(虧損)收入:				
外幣換算調整	1,302	**7,977**	1,416	**27,647**
可供出售投資的未變現收益(虧損)	479	**(895)**	(13,292)	**1,541**
其他全面(虧損)收入總額	1,781	**7,082**	(11,876)	**29,188**
全面虧損總額	(59,789)	**(129,255)**	(164,086)	**(206,010)**
減:非控股權益應佔全面虧損	(125)	**(30,043)**	(377)	**(16,665)**
Pony AI Inc.應佔全面虧損總額	(59,664)	**(99,212)**	(163,709)	**(189,345)**

Pony AI Inc.

未經審計簡明綜合現金流量表

（金額單位以千美元計）

	截至9月30日止三個月		截至9月30日止九個月	
	2025年	**2026年**	2025年	**2026年**
經營活動所用現金淨額	(56,795)	**(60,532)**	(136,365)	**(178,747)**
投資活動(所用)所得現金淨額	(127,046)	**64,801**	(287,462)	**225,671**
融資活動(所用)所得現金淨額	(34,449)	**16,958**	(10,849)	**16,582**
匯率變動對現金、現金等價物及受限制現金的影響	239	**4,994**	(806)	**(1,092)**
現金、現金等價物及受限制現金變動淨額	(218,051)	**26,221**	(435,482)	**62,414**
期初現金、現金等價物及受限制現金	318,741	**331,906**	536,172	**295,713**
期末現金、現金等價物及受限制現金	100,690	**358,127**	100,690	**358,127**

Pony AI Inc.

美國公認會計準則及非公認會計準則業績未經審計對賬

（金額單位以千美元計，股份及每股股份數據除外）

	截至9月30日止三個月		截至9月30日止九個月	
	2025年	**2026年**	2025年	**2026年**
研發開支	(60,384)	**(60,064)**	(156,900)	**(164,178)**
以股份支付的薪酬開支	4,239	**6,935**	16,113	**15,917**
研發開支（非公認會計準則）	(56,145)	**(53,129)**	(140,787)	**(148,261)**
銷售、一般及行政開支	(13,958)	**(16,579)**	(40,532)	**(48,455)**
以股份支付的薪酬開支	2,355	**3,510**	6,698	**8,146**
銷售、一般及行政開支（非公認會計準則）	(11,603)	**(13,069)**	(33,834)	**(40,309)**
經營開支	(74,342)	**(76,643)**	(197,432)	**(212,633)**
以股份支付的薪酬開支	6,594	**10,445**	22,811	**24,063**
經營開支（非公認會計準則）	(67,748)	**(66,198)**	(174,621)	**(188,570)**
經營虧損	(69,673)	**(68,730)**	(186,984)	**(192,809)**
以股份支付的薪酬開支	6,594	**10,445**	22,811	**24,063**
經營虧損（非公認會計準則）	(63,079)	**(58,285)**	(164,173)	**(168,746)**
虧損淨額	(61,570)	**(136,337)**	(152,210)	**(235,198)**
以股份支付的薪酬開支	6,594	**10,445**	22,811	**24,063**
交易性金融資產公允價值變動	(1,788)	**77,018**	4,446	**51,355**
長期投資的預付款項減值虧損	–	**–**	–	**25,000**
虧損淨額（非公認會計準則）[4]	(56,764)	**(48,874)**	(124,953)	**(134,780)**

4 該等調整對截至2025年及2026年9月30日止三個月及九個月的所得税並無影響，原因是並未就該等非公認會計準則調整產生的暫時性差異確認遞延税項。

Pony AI Inc.

美國公認會計準則及非公認會計準則業績未經審計對賬(續)

(金額單位以千美元計,股份及每股股份數據除外)

	截至9月30日止三個月		截至9月30日止九個月	
	2025年	**2026年**	2025年	**2026年**
Pony AI Inc.應佔虧損淨額	(61,315)	**(105,559)**	(157,401)	**(215,810)**
以股份支付的薪酬開支	6,594	**10,445**	22,811	**24,063**
交易性金融資產公允價值變動	(1,788)	**46,575**	4,446	**32,991**
長期投資的預付款項減值虧損	–	**–**	–	**25,000**
Pony AI Inc.應佔虧損淨額(非公認會計準則)	(56,509)	**(48,539)**	(130,144)	**(133,756)**
計算每股普通股虧損淨額所使用的發行在外普通股的加權平均數,基本及攤薄	385,292,553	**434,421,990**	368,141,818	**433,841,452**
每股普通股的虧損淨額,基本及攤薄(非公認會計準則)	(0.15)	**(0.11)**	(0.35)	**(0.31)**
經營活動所用現金淨額	(56,795)	**(60,532)**	(136,365)	**(178,747)**
資本開支	(22,778)	**(17,707)**	(37,242)	**(62,325)**
自由現金流量[5](非公認會計準則)	(79,573)	**(78,239)**	(173,607)	**(241,072)**

5 自由現金流量是一項非公認會計準則指標,通常定義為現金流量表所呈列的經營活動產生的現金流量,減去資本開支。然而,就本公司而言,經營現金流量為現金流出(即一項現金流出)。自由現金流量代表經營現金流出與資本開支的總和。此計量指標結合了維持運營和投資增長所需的資金,反映了本公司的重要現金流出情況。